

# 港口收费计费办法

## 第一章 总 则

第一条 按照党的十八届三中全会关于全面深化改革的总体部署，为规范港口经营服务性收费行为，完善港口价格形成机制，维护港口经营、使用、管理各方的合法权益，促进港口事业持续健康发展，根据《中华人民共和国港口法》《中华人民共和国价格法》《中央定价目录》《中央涉企经营服务收费目录清单》《中央涉企进出口环节经营服务收费目录清单》和《港口经营管理规定》等，制定本办法。

第二条 中华人民共和国沿海、长江干线主要港口及其他所有对外开放港口，提供船舶进出、停泊、靠泊，旅客上下，货物装卸、驳运、储存和港口保安等服务，由港口经营人和引航机构等单位向船方、货方或其代理人等计收港口经营服务性费用，适用于本办法。

各港与香港、澳门、台湾之间运输的港口收费，比照本办法有关航行国际航线船舶和外贸进出口货物及集装箱的有关规定执行。

其他港口的收费计费办法，依据地方定价目录规定的定价权限和具体适用范围制定，可参照本办法有关规定执行。

长江干线船舶引航（移泊）的收费计费办法另行规定。

第三条 港口收费包括实行政府定价、政府指导价和市场调节价的经营服务性收费，其中实行政府定价的港口收费包括货物港务费、港口设施保安费；实行政府指导价的港口收费包括引航（移泊）费、拖轮费、停泊费和围油栏使用费；实行市场调节价的港口收费包括港口作业包干费、库场使用费、船舶供应服务费、船舶污染物接收处理服务费、理货服务费。

上述收费项目均应单独设项计收，港口经营人和引航机构不得超出以上范围另行设立港口收费项目。

港口经营人和引航机构要建立收费目录清单制度，采取公示栏、公示牌、价目表（册）或电子显示屏、电子触摸屏等方式，主动公示收费项目、对应服务内容和收费标准，接受社会监督。收费公示栏（含公示牌、电子显示屏、电子触摸屏等）要长期固定设置在收费场所以及港区内方便阅读的地方，尽可能独立置放，位置明显，字体端正规范。

第四条 实行政府定价的港口收费必须按照本办法规定的收费标准计收；实行政府指导价的港口收费应以本办法规定的收费标准为上限，港口经营人和引航机构可在不超过上限收费标准的范围内自主制定具体收费标准；实行市场调节价的港口收费由港口经营人根据市场供求和竞争状况、生产经营成本和服务内容自主制定收费标准。

实行政府定价的港口收费标准按本办法规定的费率确定；实行政府指导价的港口收费标准按本办法规定的基准费率、附加收费、优惠收费合计确定。

引航（移泊）费的具体收费标准，应经港口所在地港口行政管理部门抄报省级交通运输、价格主管部门，由引航机构对外公布执行。

第五条 船方、货方或其代理人应不迟于船舶到港的当天，将有关付费人的书面资料提交港口经营人、管理人或引航机构。船方或其代理人提供的进出口舱单及有关资料有误或需要变更的，应在卸船或装船前书面通知港口经营人、管理人或引航机构。

第六条 港口收费计费单位和进整办法应符合下列规定：

（一）费用计算以人民币元为计费单位。每一提货单或装货单每项费用的尾数按四舍五入进整，每一计费单的最低收费额为 1 元。

（二）船舶以计费吨为计费单位，按净吨计算，1 净吨为 1 计费吨，无净吨的按总吨计，既无净吨也无总吨的按载重吨计，既无净吨也无总吨和载重吨的按排水量计，并均按计费吨的收费标准计费。拖轮按马力计算，1 马力为 1 计费吨。木竹排、水上浮物等按体积计算，1 立方米为 1 计费吨。不满 1 计费吨的按 1 计费吨计。

（三）时间以日或小时为计费单位。以日为计费单位的，按日历日计，不满 1 日按 1 日计；以小时为计费单位的，不满 1 小时按 1 小时计，超过 1 小时的尾数，不满半小时按 0.5 小时计，超过半小时的按 1 小时计。另有规定的除外。

（四）距离以海里或千米为计费单位，不满 1 海里或 1 千米的按 1 海里或 1 千米计。

（五）面积以平方米为计费单位，不满 1 平方米的按 1 平方米计。

（六）货物以重量吨或体积吨为计费单位，既有重量吨又有体积吨的，择大计费。重量吨为货物的毛重，以 1000 千克为 1 重量吨；体积吨为货物“满尺丈量”的体积，以 1 立方米为 1 体积吨。特殊货物重量按表 1（特殊货物重量换算表）进行换算，实重大于换算重量时，按换算重量计算。

（七）每一提货单或装货单每项货物的重量或体积，最低以 1 重量吨或 1 体积吨计算；超过 1 重量吨或 1 体积吨的，尾数按 0.01 进整。每一计费单同一等级的货物相加进整。

（八）集装箱以箱（20 英尺或 40 英尺）为计费单位。可折叠的空箱，4 箱及 4 箱以下摞放在一起的，按 1 箱相应标准的重箱计费。另有规定的除外。

第七条 货物的重量或体积，以提货单、装货单或港口货物作业合同上所列为准。港口经营人、管理人可对货物的重量或体积进行核查，提货单、装货单或港口货物作业合同上所列重量或体积与核查不符的，以实际核查结果作为计费依据。

第八条 除货物港务费、港口设施保安费外，引航（移泊）费、拖轮费、停泊费和围油栏

使用费均应以本办法规定的收费标准为上限计收费用。

## 第二章 货物港务费

第九条 经由港口吞吐的货物及集装箱，由具体负责维护和管理防波堤、航道、锚地等港口基础设施的单位向货方或其代理人收取货物港务费。

第十条 外贸货物港务费计收应符合下列规定：

（一）外贸货物港务费按表 2（外贸货物港务费费率表）规定费率分别计收进、出港货物港务费。

（二）下列货物及集装箱免收外贸货物港务费：

1. 凭客票托运的行李；
2. 船舶自用的燃物料；
3. 本船装货垫缚材料；
4. 随包装货物同行的包装备品；
5. 随鱼鲜同行的防腐用的冰和盐；
6. 随活畜、活禽同行的必要饲料；
7. 使馆物品、联合国物品、赠送礼品、展品、样品；
8. 国际过境货物；
9. 集装箱空箱（商品箱除外）。

第十一条 内贸货物港务费计收应符合下列规定：

（一）内贸货物港务费按表 3（内贸货物港务费费率表）规定费率分别计收进、出港货物港务费。

（二）下列货物及集装箱免收内贸货物港务费：

1. 凭客票托运的行李；
2. 船舶自用的燃物料；
3. 本船装货垫缚材料；
4. 随包装货物同行的包装备品；
5. 渔船捕获的鱼鲜以及同行的防腐用的冰和盐；
6. 随活畜、活禽同行的必要饲料；
7. 使馆物品、联合国物品、军用物品；
8. 因意外事故临时卸在港内仍需运往原到达港的货物；
9. 用于本港建设的货物；

10. 购进或售出的船舶；
11. 集装箱空箱（商品箱除外）。

### 第三章 港口设施保安费

第十二条 经由港口吞吐的外贸进出口货物及集装箱，由取得《港口设施保安符合证书》的港口经营人，按表4（港口设施保安费费率表）规定费率向货方或其代理人分别计收进、出港港口设施保安费。

第十三条 外贸进、出口内支线运输集装箱，由承担国际运输段的船方或其代理人向其挂靠港口的港口经营人代交港口设施保安费。

第十四条 外贸进口货物及集装箱因故停留中途港不再经水运前往到达港或其他港口的，港口设施保安费由中途港计收；因故停留中途港未办理清关手续并继续经水运前往原到达港或其他港口的，港口设施保安费由到达港计收。

第十五条 下列货物及集装箱免收港口设施保安费：

1. 凭客票托运的行李；
2. 船舶自用的燃物料；
3. 本船装货垫缚材料；
4. 随包装货物同行的包装备品；
5. 随鱼鲜同行的防腐用的冰和盐；
6. 随活畜、活禽同行的必要饲料；
7. 使馆物品、联合国物品、赠送礼品、展品、样品；
8. 进口化肥、国际转关和国际过境货物及集装箱；
9. 集装箱空箱（含商品集装箱）。

### 第四章 引航（移泊）费

第十六条 引领航行国际航线船舶进、出港，向船方或其代理人计收引航费应符合下列规定：

（一）引航距离在10海里及以内，且引领船舶在120000净吨及以内的引航费，按表5（航行国际航线船舶港口收费基准费率表）编号1（A）规定费率计收。引航距离在10海里及以内，且引领船舶超过120000净吨的引航费按49000元计收。

（二）引航距离超过10海里的引航费，其超程部分按表5编号1（B）规定费率计收。

（三）超出各港引航距离以远的引航费，其超远部分的引航费按表5编号1（A）规定费率

的 30%计收。

(四) 大连、营口、秦皇岛、天津、烟台、青岛、日照、连云港、上海、宁波、厦门、汕头、深圳、广州、湛江、防城、海口、洋浦、八所、三亚港以外的港口(港区)，引航费加收引航附加费，最高不超过每计费吨 0.27 元。

(五) 引领航行国际航线船舶过闸，引航费加收过闸引领费，过闸引领费按表 5 编号 1(C) 规定费率计收。

第十七条 引领航行国内航线船舶进、出港，向船方或其代理人计收引航费应符合下列规定：

(一) 引航距离在 10 海里及以内的引航费，按表 6(航行国内航线船舶港口收费基准费率表) 编号 1(A) 规定费率计收。

(二) 引航距离超过 10 海里的引航费，其超程部分按表 6 编号 1(B) 规定费率计收。

(三) 超出各港引航距离以远的引航费，其超远部分的引航费按表 6 编号 1(A) 规定费率的 30%计收。

第十八条 港口的引航距离由港口所在地港口行政管理部门确定并对外公布，同时抄报省级交通运输主管部门。

第十九条 引领国际、国内航线船舶在港内移泊，由引航机构向船方或其代理人计收移泊费。引领国际航线船舶在港内移泊，按表 5(航行国际航线船舶港口收费基准费率表) 编号 1(D) 规定费率按次计收移泊费。引领国内航线船舶在港内移泊，按表 6(航行国内航线船舶港口收费基准费率表) 编号 1(C) 规定费率按次计收移泊费。

第二十条 引领国内航线船舶航行黑龙江水系，引航费按表 7(航行国内航线船舶黑龙江水系引航费基准费率表) 规定费率计收，20000 计费吨以上船舶和 4000 计费吨以上由拖轮拖带驳船、木竹排、水上浮物的引航费收费标准由引航机构与船方或其代理人协商确定；港内移泊费按表 6(航行国内航线船舶港口收费基准费率表) 编号 1(D) 规定费率按次计收。

第二十一条 航行国际航线船舶节假日或夜班的引航(移泊) 作业应根据实际作业情况分别加收引航(移泊) 费附加费。节假日、夜班的引航(移泊) 作业时间占全部作业时间一半及以上，或节假日、夜班的作业时间大于等于半小时的，节假日或夜班的引航(移泊) 费附加费应按表 5(航行国际航线船舶港口收费基准费率表) 编号 1 规定费率的 45%分别加收，既为节假日又为夜班的引航(移泊) 费附加费按表 5 编号 1 规定费率的 90%一并加收。

第二十二条 航行国际航线船舶的港口引航(移泊) 起码计费吨为 2000 计费吨；航行国内航线船舶黑龙江水系的港口引航(移泊) 起码计费吨为 300 计费吨，其他航行国内航线船舶的港口引航(移泊) 起码计费吨为 500 计费吨。

第二十三条 引航费按第一次进港和最后一次出港各一次分别计收。

第二十四条 由拖轮拖带的船舶、驳船、木竹排或水上浮物，其引航（移泊）费按拖轮的功率（马力）与所拖船舶、驳船、木竹排或水上浮物的计费吨合计计收。

## 第五章 拖轮费

第二十五条 船舶靠离泊使用拖轮和引航或移泊使用拖轮，提供拖轮服务的单位向船方或其代理人计收拖轮费。航行国际、国内航线船舶每拖轮艘次费率分别按表 8（航行国际航线船舶拖轮费基准费率表）、表 9（航行国内航线船舶拖轮费基准费率表沿海港口部分）和表 10（航行国内航线船舶拖轮费基准费率表内河港口部分）规定计收。

沿海港口的船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数的配备标准由所在地港口行政管理部门会同海事管理机构提出，各省级交通运输主管部门对其合规性、合理性进行审核后公布。长江干线拖轮艘数的配备标准由交通运输部长江航务管理局会同沿江相关省级交通运输主管部门制定，并对外公布。

第二十六条 被拖船舶靠离的泊位与最近的拖轮基地距离超过 30 海里但小于等于 50 海里的，其拖轮费可按基准费率的 110%收取；距离超过 50 海里的，可按 120%收取。

第二十七条 拖轮费与燃油价格实行联动，燃油价格大幅上涨或下跌影响拖轮运营成本发生较大变化时，适当调整拖轮费基准费率标准。具体联动机制和办法另行规定。

## 第六章 停泊费

第二十八条 停泊在港口码头、浮筒的船舶，由提供停泊服务的港口经营人向船方或其代理人计收停泊费。停泊费计收应符合下列规定：

（一）航行国际、国内航线船舶，停泊费分别按表 5（航行国际航线船舶港口收费基准费率表）编号 2（A）和表 6（航行国内航线船舶港口收费基准费率表）编号 2（A）规定费率计收。

（二）下列航行国际、国内航线的船舶，分别按表 5 编号 2（B）和表 6 编号 2（B）规定费率计收停泊费：

1. 货物及集装箱装卸或上、下旅客完毕 4 小时后，因船方原因继续留泊的船舶；
2. 非港口原因造成的等修、检修的船舶（等装、等卸和装卸货物及集装箱过程中的等修、检修除外）；
3. 加油加水完毕继续留泊的船舶；
4. 非港口工人装卸的船舶；
5. 国际客运和旅游船舶。

第二十九条 停泊在港口锚地的航行国际航线船舶，由负责维护港口锚地的单位向船方或其代理人按表 5（航行国际航线船舶港口收费基准费率表）编号 2（C）规定费率计收停泊费。

第三十条 船舶在港口码头、浮筒、锚地停泊以 24 小时为 1 日，不满 24 小时的按 1 日计。船舶在港每 24 小时交叉发生码头、浮筒、锚地停泊的，停泊费按表 5 编号 2（A）规定费率计收。

第三十一条 系靠停泊在港口码头、浮筒的船舶的船舶，视同停泊码头、浮筒的船舶计收停泊费。

第三十二条 由于港口原因或特殊气象原因造成船舶在港内留泊，以及港口建设工程船舶、军事船舶和执行公务的公务船舶留泊，免收停泊费。

## 第七章 围油栏使用费

第三十三条 船舶按规定使用围油栏，由提供围油栏服务的单位向相关规定明确的布设围油栏义务人收取围油栏使用费。

第三十四条 航行国际航线船舶的围油栏使用费，按表 5（航行国际航线船舶港口收费基准费率表）编号 3 规定费率计收。航行国内航线船舶的围油栏使用费，按表 6（航行国内航线船舶港口收费基准费率表）编号 3 规定费率计收。

## 第八章 港口作业包干费

第三十五条 港口经营人为船舶运输的货物及集装箱提供港口装卸等劳务性作业，向船方、货方或其代理人等综合计收港口作业包干费；港口经营人为客运和旅游船舶提供港站使用等服务，向客运和旅游船舶运营企业或其代理人综合计收港口作业包干费。

第三十六条 港口作业包干费的包干范围包括港口作业的全过程，港口经营人应分别将下列货物及集装箱港口作业、客运港口服务纳入港口作业包干费，不得单独设立收费项目另行收费：

（一）货物及集装箱港口作业：散杂货装卸（包括为在船舱散货上加装货物进行平舱以及按船方或其代理人要求的其他特殊平舱），集装箱装卸，铁路线使用，铁路货车取送，汽车装卸、搬移、翻装，集装箱火车、驳船装卸（包括在长江干线和黑龙江水系港口使用拖轮取送驳船到码头装卸货物），集装箱拆、装箱，起重船、起重机、吸扬机使用，起货机工力，拆包和倒包，灌包和缝包，分票，挑样，一般扫舱和拆隔舱板，装卸用防雨设备、防雨罩使用，装卸及其他作业工时，岸机使用，以及困难作业，杂项作业，减加载，捣载，转栈，超长（笨重、危险、冷藏、零星）货物作业，地秤使用，轨道衡，尺码丈量，库内升降机或其他机械使用，

除尘，集装箱清洗，成组工具使用。

(二) 客运港口服务：客运和旅游客运码头服务、港站使用服务、行李代理、行李装卸、进出码头迎送旅客。

第三十七条 港口经营人可根据港口作业情况增加或减少第三十六条规定的作业内容，但均应纳入港口作业包干费统一计收，收费标准由港口经营人自主制定。

第三十八条 港口作业包干费不得包含实行政府定价、政府指导价的收费项目和其他实行市场调节价的收费项目。

## 第九章 库场使用费

第三十九条 货物及集装箱在港口仓库、堆场堆存，或经港口经营人同意，在港口库场进行加工整理、抽样等，由港口经营人向货方或其代理人收取库场使用费。

第四十条 库场使用费的收费标准由港口经营人自主制定。

## 第十章 船舶供应服务费和船舶污染物接收处理服务费

第四十一条 为船舶提供供水（物料）、供油（气）、供岸电等供应服务，由提供服务的单位向船方或其代理人收取船舶供应服务费。

第四十二条 为船舶提供垃圾接收处理、污油水接收处理等船舶污染物接收处理服务，由提供服务的单位向船方或其代理人收取船舶污染物接收处理服务费。

第四十三条 船舶供应服务费和船舶污染物接收处理服务费的收费标准由提供服务的单位自主制定。水、油、气、电价格按照国家规定价格政策执行。

## 第十一章 附则

第四十四条 本办法所称“满尺丈量”是指按《进出口商品货载衡量检验规程》(SN/T 0892)进行的丈量。

第四十五条 本办法所称“危险货物”按《港口危险货物安全管理规定》(交通运输部令 2017 年第 27 号)执行。

第四十六条 本办法所称节假日是指中华人民共和国法定节假日和休假日。夜班作业时间是指 21 时至次日 8 时时段内连续 8 小时的作业时间，具体时间起讫点由港口所在地港口行政管理部门确定并对外公布。

第四十七条 沿海内支线集装箱船舶，实行政府指导价的港口收费以表 5（航行国际航线船舶港口收费基准费率表）规定费率的 50%计收；长江内支线集装箱船舶，实行政府指导价的

港口收费以表 6（航行国内航线船舶港口收费基准费率表）规定的费率计收；承运海洋原油、液化石油气（外贸进出口原油、液化石油气除外）的船舶，实行政府指导价的港口收费以表 5 规定费率的 50%计收。

第四十八条 对抢险救灾物资运输的港口作业收费，由交通运输部会同国家发展和改革委员会制定。对军事运输的港口作业收费，由交通运输部会同负责军事运输的管理部门、国家发展和改革委员会制定。

第四十九条 本办法由交通运输部会同国家发展和改革委员会负责解释。

第五十条 本办法自 2019 年 4 月 1 日起执行，有效期为 5 年。2017 年 7 月 12 日，交通运输部、国家发展改革委印发的《港口收费计费办法》停止执行。此前发布的有关规定与本办法不一致的，以本办法为准。

**表 1 特殊货物重量换算表**

货物名称	计算单位	换算重量（千克）
骆驼、牛、马、骡、驴	头	1000
猪、羊、狗、牛犊、马驹、骡驹、驴驹	头（条、只）	200
散装的猪崽、羊羔	头（只）	30
笼装的猪崽、羊羔、家禽、家畜、野兽、蛇、卵蛋	立方米	500
藤、竹制的椅、凳、几、书架	个	30
鱼苗（秧、种）	立方米	800
其它不能确定重量的货物	立方米	1000
家具（折叠的除外）		自重加两倍
各种材料的空容器（折叠的以及草袋、布袋、纸袋、麻袋、塑料袋除外）		

注：自重加两倍是指货物本身毛重再加两倍。

表 2

外贸货物港务费费率表

分类	编号	货物及集装箱名称	计费单位	费率（元）	
				进口	出口
货物	1	煤炭、矿石、矿砂、矿粉、磷灰土、水泥、纯碱、粮食、盐、砂土、石料、砖瓦、生铁、钢材（不包括废钢）、钢管、钢坯、钢锭、有色金属块锭、焦炭、半焦、块煤、化肥、轻泡货物	重量吨	1.20	0.60
			体积吨	0.70	0.35
	2	一级危险货物、冷藏货物、古画、古玩、金器、银器、珠宝、玉器、翡翠、珊瑚、玛瑙、水晶、钻石、玉刻、木刻、各种雕塑制品、贝雕制品、漆制器皿、古瓷、景泰蓝、地毯、壁毯、刺绣	重量吨	5.60	2.80
			体积吨	3.70	1.85
	3	其他货物	重量吨	2.80	1.40
			体积吨	1.80	0.90
集装箱	4	装载一般货物的集装箱、商品箱	箱（20 英尺）	34.00	17.00
			箱（40 英尺）	68.00	34.00
	5	装载一级危险货物的集装箱、冷藏箱（重箱）	箱（20 英尺）	68.00	34.00
			箱（40 英尺）	136.00	68.00

注：1.“轻泡货物”是指每 1 重吨的体积满 4 立方米的货物，但每件货物重量满 5 吨的按重量吨计费。

2.编号 1 中的“化肥”是指农业生产用的化肥，其它用于化工原料的不在此列。

3.编号 2 中的“一级危险货物”包括《危险物品名表》（GB12268）和《国际海运危险货物规则》（IMDG Code）危险货物一览表中的第 1 类、第 2 类、第 7 类、第 5.2 项和第 6.2 项的危险货物以及第 3 类、第 4 类、第 8 类、第 5.1 项和第 6.1 项中包装类别 I 和 II 的危险货物，不包括农业生产用的化肥农药。

4.原油按编号 3 中的“其他货物”计费。

5.其它集装箱按其内容积与表列相近箱型集装箱内容积的比例计费。

表 3

内贸货物港务费费率表

编号	分类	适用范围	计费单位	费率（元）
1	货物	沿海港口	重量吨	0.425
		内河港口		0.85
		沿海港口	体积吨	0.21
		内河港口		0.42
2	装载一般货物的集装箱、商品箱	沿海和内河港口	箱（20 英尺）	7.00
			箱（40 英尺）	14.00
3	装载一级危险货物的集装箱、冷藏箱（重箱）	沿海和内河港口	箱（20 英尺）	14.00
			箱（40 英尺）	28.00

注：1.其它集装箱按其内容积与表列相近箱型集装箱内容积的比例计费。

2.福州港按内河港口收费标准计费。

**表 4 港口设施保安费费率表**

编号	分类	计费单位	费率（元）
1	集装箱重箱	箱（20 英尺）	8.00
		箱（40 英尺）	12.00
2	货物	重量吨或体积吨	0.20

注：1.20 英尺重箱和 40 英尺重箱以外的其它非标准集装箱按相近箱型的费率计费。

2.集装箱拼箱货物按货物的实际重量吨或体积吨分摊港口设施保安费。

**表 5 航行国际航线船舶港口收费基准费率表**

编号	项目	计费单位	费率（元）		说明
1	引航（移泊）费	计费吨	A	0.45	40000 净吨及以下部分
				0.40	40001-80000 净吨部分
				0.375	80000-120000 净吨部分
		计费吨·海里	B	0.004	10 海里以上超程部分
		计费吨	C	0.14	过闸引领
		计费吨	D	0.20	港内移泊
2	停泊费	计费吨·日	A	0.25	
		计费吨·小时	B	0.15	
		计费吨·日	C	0.05	锚地停泊
3	围油栏使用费	船·次	3000.00		1000 净吨以下船舶
			3500.00		1000-3000 净吨船舶
			4000.00		3000 净吨以上船舶

**表 6 航行国内航线船舶港口收费基准费率表**

编号	项目	计费单位	费率（元）		说明
1	引航（移泊）费	计费吨	A	0.18	
		计费吨·海里	B	0.0018	
		计费吨	C	0.135	引领国内航线船舶在港内移泊
			D	0.105	引领国内航线船舶航行黑龙江水系在港内移泊
2	停泊费	计费吨·日	A	0.08	
			B	0.12	
3	围油栏使用费	船·次	1000.00		500 净吨以下船舶
			1200.00		500-1000 净吨船舶
			1400.00		1000 净吨以上船舶

表 7 航行国内航线船舶黑龙江水系引航费基准费率表

船舶类型	计费单位 (计费吨)	费率 (元/千米)
客、货轮	300 以下	0.89
	300—500	1.33
	500—1000	1.77
	1000—2000	2.37
	2000—3000	2.66
	3000—5000	3.11
	5000—7000	3.56
	7000—10000	4.29
	10000—15000	5.47
	15000—20000	7.99
驳船、木竹排、水上浮物	500 以下	0.44
	500—1000	0.59
	1000—2000	0.67
	2000—3000	0.74
	3000—4000	0.89

注：引航里程按运价里程计算。

表 8 航行国际航线船舶拖轮费基准费率表 计费单位：元/拖轮艘次

序号	船长 (米)	船舶类型		
		集装箱船、 滚装船、客船	油船、化学品船、 液化气体船	散货船、杂货船 及其他
1	80 及以下	6000	5700	5300
2	80—120	6500	7800	7400
3	120—150	7000	8500	8000
4	150—180	8000	10500	9000
5	180—220	8500	12000	11000
6	220—260	9000	14000	13000
7	260—275	9500	16000	14000
8	275—300	10000	17000	15000
9	300—325	10500	18000	16000
10	325—350	11000	18600	16500
11	350—390	11500	19600	17800
12	390—	12000	20300	19600

**表 9 航行国内航线船舶拖轮费基准费率表（沿海港口）计费单位：元/拖轮艘次**

序号	船长（米）	船舶类型		
		集装箱船、 滚装船、客船	油船、化学品船、 液化气体船	散货船、杂货船 及其他
1	80 及以下	3300	3300	3000
2	80—120	3700	4300	4100
3	120—150	4200	4900	4700
4	150—180	4500	6100	5100
5	180—220	4800	6900	6100
6	220—260	5200	8500	7500
7	260—275	5500	9500	8000
8	275—300	5700	10000	8500
9	300—325	6100	10500	9000
10	325—350	6400	10700	9400
11	350—390	6700	11300	9900
12	390—	7100	11900	11300

**表 10 航行国内航线船舶拖轮费基准费率表（内河港口）计费单位：元/拖轮艘次**

序号	船长（米）	船舶类型		
		集装箱船、 滚装船、客船	油船、化学品船、 液化气体船	散货船、杂货船 及其他
1	80 及以下	4900	4700	4200
2	80—120	5400	6100	5800
3	120—150	5800	6900	6500
4	150—180	6500	8600	7300
5	180—220	6800	9900	9000
6	220—260	7300	11700	10600
7	260—275	7900	13300	11700
8	275—300	8200	14000	12400
9	300—325	8700	14900	13100
10	325—350	9100	15400	13700
11	350—390	9600	16300	14700
12	390—	10000	17100	16200

注：本表内河港口包括长江干线港口和其他对外开放的内河港口。